

# APS-1 (HU) elülső parkolásjelző vezérlő V1.0 – 61021

## Működési leírás:

1. A megfelelően bekötött modul alaphelyzetében (gyújtáskapcsoló bekapcsolva, a tolató lámpa nem világít) a -barna- vezetéken (első radar tápfeszültség) nincs +12V.
2. Egy hátramenet kapcsolás után, amikor a tolató lámpa kialszik, a modul a -barna- vezetékre +12V-ot kapcsol 30 másodpercig, erre az időtartamra működésbe hozva az elülső radart.
3. Ha „kézzel” szeretnénk az elülső radart ki-be kapcsolni, akkor azt a -kék- és -fekete- szálak közé kötött nyomógombbal tehetjük meg. A bekapcsolt állapot ebben az esetben is 30 másodpercig áll fenn.
4. A modul tápfeszültségének megszűnésekor (gyújtás levétel) az elülső radar is lekapcsol.

## Csatlakozó (kábel) kiosztás:

1. - barna - az elülső radar innen fogja kapni a tápfeszültséget
2. - üres -
3. - kék - az elülső radar be-ki kapcsolható, ha erre a pontra TEST-et adunk (nyomógomb)
4. - sárga - a tolató lámpa (+) pontja
5. - piros - a modul tápfeszültsége, célszerűen a „gyújtás (+)-ra” kötendő
6. - fekete - a modul TEST pontja, az autó (-)-ra kötendő

## Műszaki adatok:

Tápfeszültség	: +12,5V +/- 3V
Maximális nyugalmi tápáram	: 6 mA
Kapcsolt 12V (barna) maximális terhelhetősége	: 2 A
Max. áramfelvétel a bemeneteken	: 2 mA

A táplálásnál biztosíték (5A) szükséges!  
Beázástól védett helyre szereljék a modult!

A „Ki-Be” nyomógomb nem tartozéka a modulnak.

Info: 06-1-350 6456 és [info@vilcomp.hu](mailto:info@vilcomp.hu)

A beázásból, törésből, túlterhelésből, rossz bekötésből és helytelen használatból eredő hibák javítása nem tartozik a garanciális kötelezettségek körébe! Ilyen hibák elhárítását csak fizető javításként köteles a szerviz elvégezni!

