M_Stopper *rejtett nyomógombos indításgátló* V1.1 – 71129

A modul autóvédelmi célra használható. A motor beindítását csak egy rejtett gomb megnyomása után engedi. Az illetéktelen indítási kísérleteket egy kimenet bekapcsolásával jelzi, amire (GSM)pager vagy sziréna köthető.

Működési leírás:

1. A megfelelően bekötött modul alaphelyzetében (tápfeszültség van, gyújtáskapcsoló lekapcsolva, rejtett gomb nincs nyomva) a jelző LED lassan villog. A megszakító hurok nyitott, a gépkocsi a gyújtás rákapcsolásával nem indítható.
2. Az indítás engedélyezéséhez nyomja meg a rejtett gombot, majd 15 mp-en belül adja rá a gyújtást. A sikeres gombnyomást a LED kialvása jelzi. Ekkor a megszakító hurok zár, így a gépkocsi indíthatóvá válik. (Gyújtás ráadás nélkül 15 mp múlva a védelem visszakapcsol, és a LED újra villogni kezd.)
3. Leállítás után vagy véletlen motorleállásakor 25 mp-ig a motor gombnyomás nélkül újraindítható. Ha letelt ez az idő, akkor megszakító hurok bont és a védelem automatikusan bekapcsol. Ezt a LED villogás megjelenése jelzi. Ekkor újabb indítás csak újabb gombnyomás után lehetséges.

Szerviz üzemmód (tápfeszültség levétel után is megőrződik ez a beállítás):

1. A modul működése letiltható, ha **lekapcsolt gyújtásnál** a rejtett gombot hosszabban nyomva tartja. A megfelelő időtartam elérését (kb. 10 mp) a LED vibráló villogása jelzi. Ezt követően az indításhoz már nem szükséges a gomb megnyomása. Szerviz módban a LED rövid idejű kialvásokkal villog.
2. A szerviz üzemmód kikapcsolása hasonló a bekapcsoláshoz, **lekapcsolt gyújtásnál** nyomja hosszan a gombot a vibráló LED villogás megjelenéséig. Ekkor visszaállította a védelmet.

A riasztó kimenet két esetben kapcsol be 20 mp-ig (gyors LED villogás), jelezve az illetéktelen kezelést:

1. Indítási kísérletnél a gyújtás rákapcsolása és a rejtett gomb megnyomása között több, mint 15 mp telik el.
2. Legalább 5 gyújtás rákapcsolás-lekapcsolás történik a rejtett gomb megnyomása nélkül.

Fontos! A 20 mp riasztási idő leteltéig az autó gombnyomás után sem indítható. **Lekapcsolt gyújtásnál** várjuk meg amíg a LED villogás újra lassúra vált. Ekkor az autó (gombnyomás után) újra indíthatóvá válik. Ha nem történik gyújtás lekapcsolás, akkor a modul még kétszer riaszt.

A hatékony védelem érdekében kezelje diszkréten a nyomógomb helyét!

✂ - **Az alábbi részt ne tartsa az autóban !** - ✂

Műszaki adatok:

Tápfeszültség : **+12,5V +/- 3V**
Maximális nyugalmi tápáram : **6 mA**

Megszakító hurok maximális terhelhetősége: **20V / 10 A**

Max. áramfelvétel a bemeneteken : **2 mA**

Riasztó kimenet: **OC. Kapcsolt TEST, max. 200 mA**

A táplálásnál biztosíték (5A) szükséges!
Beázástól védett helyre szereljék a modult!
Ha a riasztó kimenetre relét köt, használjon védődiódát!
Ajánlott a megszakító hurok áthidalhatóságának kiépítése.
A jelző LED igen, a rejtett gomb nem tartozéka a modulnak.

Külön kérésre, a szerviz által programozható:
a bekapcsolás, az újraindíthatóság és a riasztás időtartama.
Info: 06-70-330 4585 és info@vilcomp.hu

A beázásból, törésből, túlterhelésből, rossz bekötésből és helytelen használatból eredő hibák javítása nem tartozik a garanciális kötelezettségek körébe! Ilyen hibák elhárítását csak fizető javításként köteles a szerviz elvégezni!