



RHINO TX-320W

TÍPUSÚ GÉPKOCSIRIASZTÓ

Szerelési útmutató

RHINO TX-320W típusú ugrókódos gépkocsiriasztó szerelési útmutatója

A RIASZTÓ FO FUNKCIÓI:

- 2 db 2 gombos ugrókódos, öntanulós távvezérlo
- ajtók, motortér, csomagter védelme
- gyújtásérzékelés
- kiegészítő érzékelo bemenet
- külső indításblokkoló relé

KIEGÉSZÍTŐ FUNKCIÓK:

- visszajelzo LED
- ki- és bekapcsoláskor villogó irányjelzok (beépített relével)
- ki- és bekapcsolási hangjelzés a távirányítóról választható
- riasztáskor villogó irányjelzok
- visszaélesedés (programozható)

KÉNYELMI FUNKCIÓK:

- központizár illesztés
- reteszvezérlés
- komfortzár vezérlés
- a hibás érzékelok kizárása

SZERELŐI FUNKCIÓK:

- csatlakozási lehetőség kiegészítő érzékelok (pl. CUU3 ultrahang és ütészérezékelo) részére
- modulós kivitelu, könnyen szerelhető, cserélhető, bővíthető
- riasztáskori kimenet sziréna, pager vezérléséhez

MUSZAKI ADATOK:

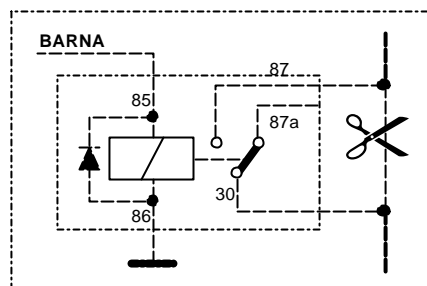
Méret (a legszélesebb pontokon mérve):	105 x 63 x 30 mm
Áramfelvétel élesített állapotban:	16 mA
kikapcsolt állapotban:	7,8 mA
Rádióadó frekvenciája:	433,92 MHz @ 0,2 %
Adóteljesítmény:	0,2 mW-1 mW EIRP
Moduláció:	A1D
Adó zavaró sugárzás:	max. 250 nW
Vevo mellék hullám sugárzás:	max. 4 nW
A riasztás ciklusideje:	32 sec
A riasztó élesedési ideje:	32 sec
Távirányító elemek (GP23A, VR22, EL12,23M):	12 V alkáli elem

HUZALOZÁSI UTASÍTÁS:

Kék-fehér vezeték: Ajtónyitás érzékelő bemenet. Az ajtók kinyitásakor test kerüljön erre a vezetékre. **Figyelem!** Amennyiben nincs minden ajtón kapcsoló, akkor azokat pótoljuk a teljes héjvédelem kialakítása, valamint az autóból való véletlen kizáródás elkerülése érdekében!

Kék vezeték: Motortér-, csomagtervédelem: negatív indítás. Alaphelyzetben nyitott bemenet. A nyílászárók kinyitásakor test kerüljön erre a vezetékre. A motortér kapcsolót szilikonzsírral védjük a korróziótól, mivel a téves riasztások gyakori oka lehet a rozsdá miatti rossz szigetelés/érintkezés.

Barna vezeték: A külső indításblokkoló relé vezetéke. Kikapcsolt riasztó mellett, a gyújtás ráadásakor +12V jelenik meg ezen a vezetéken. Terhelhetősége 100 mA. A relé tekercsének másik végét testre kell csatlakoztatni, és a megszakítandó áramkör két vezetékét a relé közös (COM) és alaphelyzetben nyitott (N.O.) érintkezői közé kell kötni. A relével párhuzamosan (a mellékelt ábrán is látható módon) egy diódát kell bekötni.



Lila vezeték: Gyújtáskor kapcsolt +12V-os vezetékre kössük, amely az indítómotor működtetésekor is +12V-on van, illetve ez a feszültség nem esik +8V alá.

Szürke vezeték: Ezen a vezetéken a riasztó élesítésekor 2 sec-os negatív impulzus jelenik meg. Komfortzáras autó esetén a komfortzár vezérlésére is ezt a vezetéket kell használni, ilyenkor azonban az időzítést át kell állítani. (ld. a „A riasztó programozása” c. részt)

Narancs vezeték: Ezen a vezetéken a riasztó kikapcsolásakor 2 sec-os negatív impulzus jelenik meg. Igény esetén ezen a vezetéken az impulzus megkétszerezhető (ld. a „A riasztó programozása” c. részt)

Fekete „OVERRIDE” vezeték: A vészkipcsolás vezetéke. A riasztó meghibásodása esetén ennek a vezetéknek a **jóminőségű** letestelésével lehet a megszakítóáramkört hatástalanítani.

Fehér vezeték: Riasztáskori +12V-os kimenet. Terhelhetősége: 2,5A. Ide kell kötni a sziréná(ka)t illetve pagert.

2 x Sárga vezeték : A jobb- és baloldali irányjelzők villogtatásához szolgáltatnak külön-külön +12V-ot. Kössük az irányjelzők vezetékéhez.

Piros vezeték: A riasztó indexvillogtatásának tápvezetéke. Kössük egy állandó +12V-os pontra egy 15A-es biztosítékon keresztül.

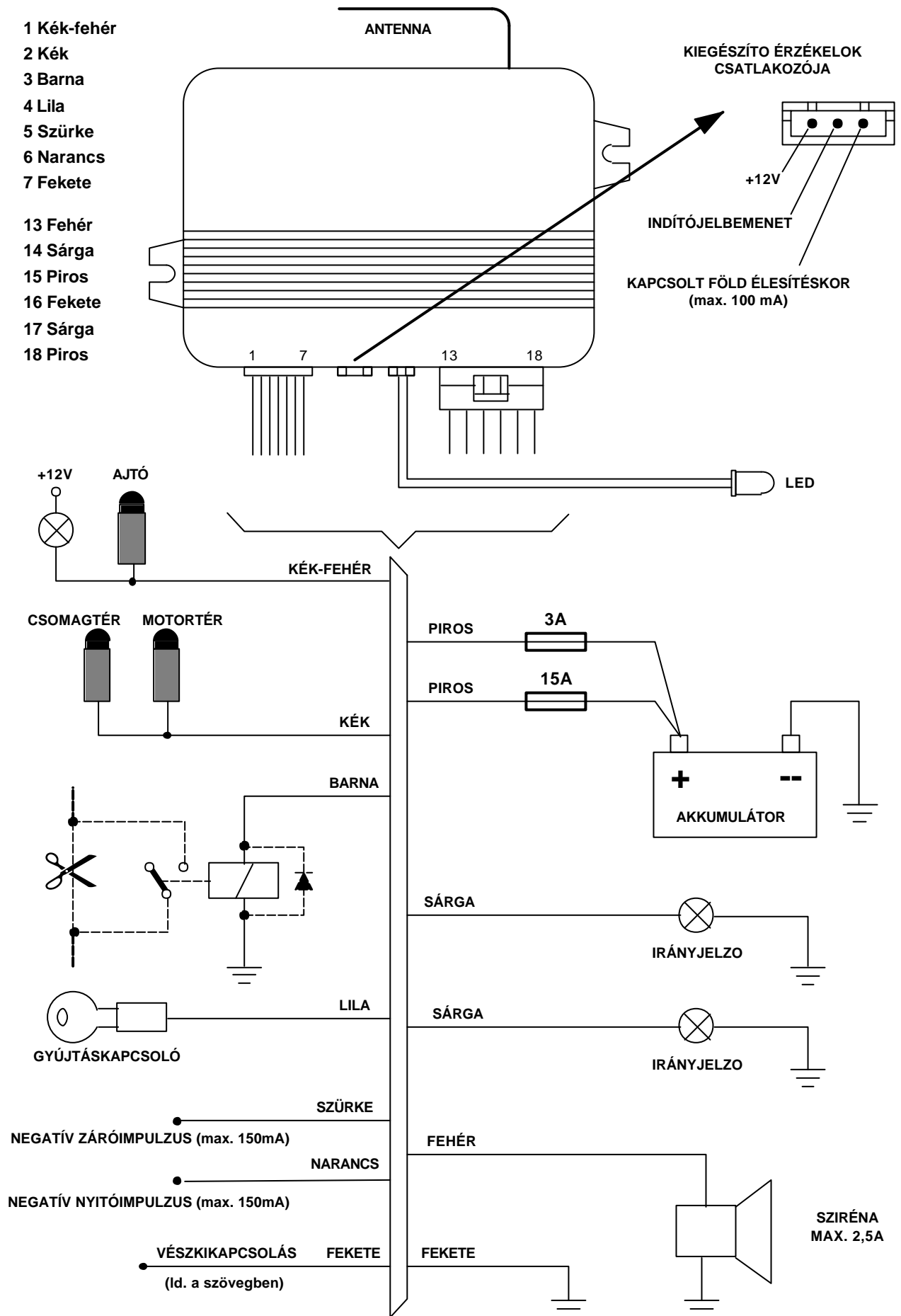
Fekete vezeték: A kocsiszekrényen egy jól testelt pontra kössük! A jó földelés elkészítése a szerelés legfontosabb művelete. A földelés megszűnése a riasztó meghibásodását okozhatja. A rossz földelés a riasztó hibás működését (pl. téves riasztás) eredményezheti.

Piros vezeték: A riasztó fő tápvezetéke. Egy 5A-es biztosítékon keresztül kössük az indexek tápvezetékétől különböző +12V-os pontra.

2 pólusú csatlakozó: A riasztó visszajelző LED-jének csatlakozója.

3 pólusú csatlakozó: A kiegészítő érzékelők csatlakoztatására szolgáló aljzat. Ide lehet csatlakoztatni pl. a CUU3-as ultrahangos és ütésérzékelő modult.

A RIASZTÓ BEKÖTÉSE:



A RIASZTÓ PROGRAMOZÁSA:

A riasztó központizárvezérlését és a visszaélesedést szoftveresen kell beállítani az alábbiak szerint:

- a riasztó legyen kikapcsolt állapotban
- adjunk gyújtást
- nyomjuk le a távirányító mindkét gombját kb. 2 sec-ig

A sziréna egy rövid hangjelzéssel jelzi, hogy belépett programozó üzemmódba. Az ezután következő 3 gombnyomással állíthatjuk be a riasztót. (Nyomjuk meg a távirányító 1-es vagy 2-es gombját a kívánalmaknak megfelelően, sorban egymás után az alábbiak szerint.)

	Funkció	1-es gomb	2-es gomb
1. gombnyomás	Impulzus hossza záráskor	1 sec (*)	20 sec
2. gombnyomás	Impulzusok száma nyitáskor	1 impulzus (*)	2 impulzus
3. gombnyomás	Riasztó visszaélesedés	kikapcsolva (*)	bekapcsolva

(az alapbeállításokat (*) jelöli)

Megjegyzés: ha az 1-es gombot nyomjuk meg, akkor egy, ha a 2-es gombot, akkor két sziréna-hangjelzést hallhatunk.

- vegyük le a gyújtást

FONTOS TANÁCSOK A RIASZTÓ BESZERELÉSÉHEZ:

A riasztó beszerelését szakmuhely végezze. A riasztó valamennyi vezetékét **kizárólag forrasztott kötéssel** csatlakoztassuk a gépkocsi megfelelő vezetékéhez, **gyorscsatlakozó használata tilos!** Ügyeljünk arra, hogy a csatlakozások jól el legyenek szigetelve a gépkocsi karosszériájától, a befolyó csapadéktól és az esetleg lecsapódó párától. A kábeleket feltétlenül rögzítsük a gépkocsihoz vagy a meglévő kábelekhez, és ügyeljünk hogy a gépkocsi forró és mozgó alkatrészei ne kerüljenek a kábelek közelébe. Szereléskor ellenőrizzük az akkumulátor, a saruk és az ajtókapcsolók állapotát. A szirénát a gyújtásrendszerrel és a gyújtókábelektől legalább 30 cm távolságba szereljük, és ügyeljünk, hogy a felcsapódó sár és esővíz azt ne érje. Ügyeljünk arra is, hogy a gépjármű kipufogó- és hurorendszerétől a sziréna legalább 30 cm távolságban legyen és mindig ferdén lefelé nézzen. Hívjuk fel a gépkocsi üzemeltetőjének figyelmét, hogy a szirénát nagynyomású víz vagy goz nem érheti, mert az a készülék meghibásodását okozhatja, és a garancia automatikus megszűnését vonja maga után. A riasztó csak hibátlan állapotban szerelhető a gépkocsiba, melyről a szerelőnek a beszereléskor meg kell győződnie.

GARANCIA:

Rendeltetésszerű használat, szakmuhelyben történt beszerelés esetén a riasztókészülékre a vásárlás dátumától számított 12 hónap garanciát biztosítunk. A garancia a riasztó fontos paramétereinek üzemszerű működésére vonatkozik és a riasztó javítására vagy cseréjére korlátozódik az érvényes rendeletek által előírt feltételek szerint. A 2/1984. (III.10) BKM-IPM sz. együttes rendelet értelmében tanúsítjuk, hogy a készülék a közölt muszaki követelményeknek mindenben megfelel. Az esetleges javításokhoz szükséges alkatrészeket a 35/1978. (VII.6.) és az azt módosító 74/1978. (XII.10.) MT sz. rendelet értelmében 8 évig biztosítjuk.



RHINO TX-320W

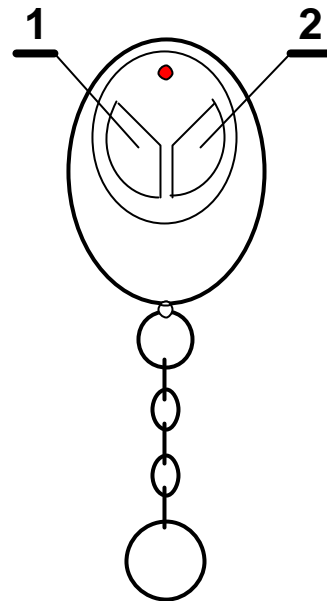
TÍPUSÚ GÉPKOCSIRIASZTÓ

Kezelési útmutató

Köszönjük, hogy autójába Rhino autóriasztót szereltetett. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati utasítást, hogy a készüléket sokáig megelégedéssel használhassa.

A KÉSZLET TARTALMA:

- 1db központi egység
- 2db távirányító
- 1db LED kábellel
- 1db LED foglalat
- 2db kábelköteg



A RIASZTÓ KEZELÉSE:

A) *Beélesítés:*

Nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját. Ekkor:

- a készülék az indexeket 1-szer felvillantja
- a központizár bezárja az ajtókat
- a 30 sec-os élesedési visszaszámlálás elkezdődik, majd ennek leteltével a riasztó beélesedik, melyet a LED villogása jelez.

Ha a távirányító gombját 1,5 sec-nál hosszabb ideig tartjuk lenyomva a bekapcsolásnál, akkor a bekapcsolást egy rövid szirénahang is jelzi.

Megjegyzés: Ha az autóba szerelt központizár reteszelos zárásra alkalmas, akkor lehetőség van a riasztó távirányítójával reteszelt zárásra. Ehhez, a beélesítéskor nem egyszer, hanem kétszer kell a távirányító 1-es gombját megnyomni.

Ha az autó komfortzárral is felszerelt, akkor a riasztó bekapcsolásakor a központizár záródása mellett az ablakok és a toloteto bezáródása is végbemegy.

B) *Kikapcsolás:*

Nyomjuk meg a távirányító 2-es gombját. Ekkor:

- a készülék az indexeket 2-szer felvillantja
- a központizár kinyitja az ajtókat

Ha a távirányító gombját 1,5 sec-nál hosszabb ideig tartjuk lenyomva a kikapcsolásnál, akkor a kikapcsolást két rövid szirénahang is jelzi. Ha a távollétünk alatt volt riasztási esemény, akkor a kikapcsolási hangjelzések száma megváltozik. (ld. bővebben a "Riasztási memória" c. részt)

D) Automatikus visszaélesedés:

Ha a riasztót kikapcsoljuk és az azt követő 30 sec alatt sem nyitunk ajtót, akkor a riasztó automatikusan visszaélesedik és vissza is zárja a központizárat. Ez a szolgáltatás igény szerint választható. (ld. a Szerelési útmutató „A riasztó programozása” c. részét)

E) Szerviz üzemmód:

Ha az autót szervizbe visszük, célszerű a riasztót ebbe az üzemmódba helyezni, mivel ilyenkor nem kell az autóval együtt egyik távirányítót sem kiadni. A szerviz üzemmódba való lépéshez:

- a riasztó legyen kikapcsolt állapotban
- nyomjuk le a távirányító mindkét gombját kb. 2 sec-ig

A visszajelző LED ilyenkor folyamatosan világít. A szerviz üzemmódból kiléphetünk, ha a távirányító 1-es gombját egyszer megnyomjuk.

F) Pánikszirénázás:

Pánikriasztást indíthatunk el, ha a távirányító 1-es gombját 3 sec-ig folyamatosan nyomvatartjuk. Ilyenkor 30 sec-os időtartamra a sziréna megszólal, valamint az irányjelzők villognak. A pánikriasztást megszakíthatjuk, ha a távirányítót újból megnyomjuk. A 2-es gomb megnyomásakor a készülék kikapcsol, az 1-es megnyomásakor a riasztó ismét éles állapotba (újból figyelő helyzetbe) kerül.

H) Hibás érzékelők kizárása:

Ha a riasztó egy élesítési ciklus alatt egy érzékelőtől egymás után 5-ször indítójelzést kapott, akkor a riasztó ezt az érzékelőt hibásnak tekinti és kizárja. A készülék újbóli bekapcsoláskor a számlálás nullázódik.

I) Riasztási memória:

Ha a távollétünk alatt volt riasztás, akkor a riasztó kikapcsolásakor a sziréna hangjelzéseiből tájékoztatást kapunk, hogy melyik érzékelőtől jött riasztás:

- 2 rövid szirénahang: nem volt riasztás
- 3 rövid szirénahang: eloriasztás, motorindítási kísérlet
- 1 hosszú szirénahang: ajtókapcsoló, csomagterkapcsoló, motortérkapcsoló

TÁVIRÁNYÍTÓK TANÍTÁSA:

A riasztóhoz mellékelt 2db távirányítót a gyártás során a készülékhez tanították. Újabb távirányítók tanítása csak a forgalmazónál lehetséges, ezért az egyik távirányító elvesztése, vagy megsemmisülése esetén időben kódoltassunk másikat és töröltsük az elvesztettet.

GARANCIA:

Rendeltetésszerű használat, szakmuhelyben történt beszerelés esetén a riasztókészülékre a vásárlás dátumától számított 12 hónap garanciát biztosítunk. A garancia a riasztó fontos paramétereinek üzemszerű működésére vonatkozik és a riasztó javítására vagy cseréjére korlátozódik az érvényes rendeletek által előírt feltételek szerint. A 2/1984. (III.10) BKM-IPM sz. együttes rendelet értelmében tanúsítjuk, hogy a készülék a közölt műszaki követelményeknek mindenben megfelel. Az esetleges javításokhoz szükséges alkatrészeket a 35/1978. (VII.6.) és az azt módosító 74/1978. (XII.10.) MT sz. rendelet értelmében 8 évig biztosítjuk.

RHINO TX-320W.DOC